



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel. 602 363 032

e-mail: spicka@autoklub.cz, www.autoklub.cz



POLICIE VZDÁLENÁ, OSOBA BLÍZKÁ ...

„... na radnicích a úřadech končí v koši kvůli výmluvě na osobu blízkou 90 % všech přestupků, jež jim nahlásí policie. Řidič není potrestán, obec nemá příjem z pokut a úředníci se touto agendou jenom trápí,“ uvedl v České televizi náměstek ministra dopravy Ivo Toman.

Proto byla přijata nová právní úprava, která institut osoby blízké řeší. Provozovatel vozidla bude povinen zajistit, aby při použití jeho auta byla dodržována pravidla silničního provozu, ať už je bude řídit kdokoliv. Pokud pak provozovatel ve správním řízení nesdělí, kdo s vozidlem spáchal přestupek, dostane pokutu (až 10 tisíc Kč), trestné body mu však úřad nepřipíše.

Jenomže ještě než novela nabyla účinnosti (to se stane zřejmě až v roce 2013), už motoristé vědí, jak bude možno zákon obejít. Místo osoby blízké budou uvádět osobu vzdálenou – nejlépe s trvalým bydlištěm na druhém konci světa, anebo provozovatel jako řidiče označí osobu, která pak prohlásí, že auto půjčila osobě další, ta bude tvrdit, že auto půjčila dalšímu člověku, atd. Další možností bude sdělit, že řídil někdo, kdo to pak ve správním řízení zapře, a půjde o tvrzení proti tvrzení, a provozovatel vozidla nebude moci dostat pokutu, protože splnil povinnost oznámit, kdo v době spáchání přestupku auto řídil.

Tyto návody k obejití zákona prezentovala média všeho druhu, takže motoristé mají jasno, a zákonodárci už teď mohou uvažovat o další novele. Přitom stačilo, aby novela byla formulována tak, že dokázat, kdo v době spáchání přestupku řídil vozidlo, by bylo na provozovateli vozidla – viz návrh Autoklubu ČR, který předložil v roce 2007 v rámci expertní skupiny zřízené ministrem dopravy k přípravě novely zákona o silničním provozu.

I když někdy v budoucnu bude možno ztížit podvádění a lhaní, ke kterým se motoristé chystají s cílem zabránit, aby na jejich konto přibýly další body, výsledek bude tristní – nikoliv zvýšení bezpečnosti provozu, ale jen trochu víc peněz z kapes motoristů do státního rozpočtu. Řidiči to budou vnímat jako signál: pokud na to máš, můžeš si jezdit jak chceš. Pro většinu řidičů je totiž největší hrozbou, že „nasbírají“ body a přijdou o řidičský průkaz. A je dost těch, kterým příliš nevádí nějakou tu tisícovku jako pokutu zaplatit, jen když mají svůj řidičák jistý.

Celá kauza osob blízkých a osob vzdálených má kořeny v jediné věci: řidiči nemají pocit, že bezprostředně po spáchání přestupku bude následovat trest – pokuta a body. Aby však tento pocit měli, musela by policie působit přímo v provozu, zasahovat hned na místě, a nespoléhat na záznamová zařízení a nechávat na dopravních úřadech, aby vyhodnocovaly, zda v době spáchání přestupku seděl za volantem Petr nebo auto řídil Pavel. To je totiž jediná cesta, jak ukáznit i ty, kteří nechtějí respektovat pravidla silničního provozu dobrovolně, to je cesta ke zvýšení bezpečnosti provozu.